

			מרחק ממרכז הכובד עפ"י התוכנית - 1 ס"מ אחרי צינור	משקל גרם	מומנט	מרחק ממרכז הכובד עפ"י התוכנית - 1 ס"מ אחרי צינור	משקל גרם	מומנט	תאור
									R הגה גובה
					-6,156	-114	54		שיוף סקינים
					319	-114	-3		גוש בלזה לטיפ
					-597	-112	5		שרוול חיצוני של צינור הקרבון
					-331	-114	3		בלזות לצירים
					-476	-119	4		צירים להגה גובה ותושבת להורן
					-595	-119	5		בלזה לשורש הגה הגובה
					-440	-110	4		מערכת כוון להגה גובה
					-428	-107	4		שפת התקפה ושפת זרימה
					-428	-107	4		ציפוי
					-1,710	-114	15		R סה"כ הגה גובה
					-10,842	-114	95		
					-10,842	-114	95		
					-1,254	-114	11		צינור קרבון הגה גובה
					-1,254	-114	11		
					-1,405	-5	281		L כנף
					70	-5	-14		שיוף סקינים
					-143	-13	11		גוש בלזה לקצה כנף
					28	2	14		שרוול חיצוני של צינור הקרבון
					-169	-13	13		בלזות לצירים
					78	13	6		שפת התקפה ושפת זרימה
					11	1	11		בלזה לשורש הכנף
					-65	-13	5		צירים למאזנות ותושבת להורן
					3	-3	-1		תושבת לסרוו
					-275	-5	55		ציפוי
					-1,867	-5	381		L סה"כ כנף
					-1,867	-5	381		
					-1,375	-5	275		R כנף
					50	-5	-10		שיוף סקינים
					-143	-13	11		גוש בלזה לקצה כנף
					28	2	14		שרוול חיצוני של צינור הקרבון
					-169	-13	13		בלזות לצירים
					91	13	7		שפת התקפה ושפת זרימה
					12	1	12		בלזה לשורש הכנף
					-39	-13	3		צירים למאזנות ותושבת להורן
					-	-3	-		תושבת לסרוו
					-280	-5	56		ציפוי
					-1,825	-5	381		R סה"כ כנף
					-1,825	-5	381		
					122	2	61		צינור קרבון לכנף
					122	2	61		
					2,470	26	95		ZN כן נסע מקרבון
					735	21	35		חיפויי גלגלים
					-67	21	-3		חיסכון ע"י שיוף הגיילקוט - בכיסויי הגלגלים
					182	26	7		ברגים ואומים לכן הנסע
					399	21	19		גלגלים 2.5 אינץ'
					84	21	4		צירים לגלגלים
					3,803	24	157		סה"כ כן נסע ראשי
					3,803	24	157		
					1,770	60	30		ספינר קרבון
					-719	62	-12		הפחתת דיסקת הפרופ במנוע
					1,051	59	18		סה"כ ספינר
					1,051	59	18		
					-1,320	-120	11		גלגל זנב
					-1,320	-120	11		
					27,948	51	548		מנוע
					27,948	51	548		
					5,841	59	99		20.5X14E פרופלור
					5,841	59	99		
					3,924	36	109		בקר מהירות
					900	36	25		קונטורים של הבקר מהירות 5-
					4,824	36	134		סה"כ בקר מהירות
					4,824	36	134		

תאור	משקל גרם	מרחק ממוקד עפ"י התוכנית - אחרי צינור 1 ס"מ	הכנף ס"מ	מומנט	משקל גרם	מרחק ממוקד עפ"י התוכנית - אחרי צינור 1 ס"מ	הכנף ס"מ	מומנט
סרוו מאזנות 2 - 9411SA	78	-10	-780					
מאריכים לסרוו מאזנות	12	-10	-120					
הורנים למאזנת	6	-15	-90					
זרוע לסרבו ומוט סחב דחף	19	-13	-247					
סה"כ סרוו מאזנות	115		-1,237	115	-11	-1,237		
סרוו הגה גובה JR 8417SA	57	-10	-565					
זרוע סרוו + חיבור למגש הסרוו	10	-10	-100					
הורנים להגה גובה	12	-122	-1,464					
מוט סחב דחף כולל חיבורים לסרוו ולהורנים	14	-65	-910					
סה"כ סרוו הגה גובה	93		-3,039	93	-33	-3,039		
סרוו הגה כוון פוטבה 9151	51	-10	-510					
זרוע סרוו	6	-10	-60					
הורנים להגה הכוון	4	-120	-480					
כבלים להגה הכוון וחיבורים ממוסבים	7	-65	-455					
סה"כ סרבו מאזנות	68		-1,505	68	-22	-1,505		
מקלט	37	-10	-370					
חיבור בין בקר המהירות למקלט כולל פילטר	15	10	150					
תוספות אחרונות	24	-10	-237					
מאריכים לסרבו מאזנות	6	-5	-30					
מפסק דיגיטלי	18	-5	-90					
שקע טעינה	4	-5	-20					
TP730 9.5X33X55 בטריה	33	-10	-330					
סה"כ מקלט בטריה ומפסק	137		-470	137	-3	-470		
סה"כ ללא בטריה למנוע				3,649	-5	-18,300		
TP 5000 V2 84X45X164 בטריה	1,215	15	18,300	1,215	15.1	18,300		
סה"כ הטיסן				4,864				
כל תזוזה של 1 ס"מ במרכז הכובד מצריכה תזוזה של הבטריה ב-			3.0 ס"מ					
חיסכון ע"י שיוף הגיילקוט	לפני	אחרי	חיסכון					
גוף	768.0	743.0	25.0					
בליפאן	64.6	62.0	2.6					
חופה	129.3	127.9	1.4					
כנפון	42.3	40.7	1.6					
כיסויי גלגלים	35.1	31.9	3.2					
סה"כ	1,039.3	1,005.5	33.8					
שלב	168	73	47	33	955	1,276		
סה"כ לפני לכה	13	5	6	2	91	117		
סה"כ צבע	4	2	1	1	20	28		
לכה דיילול 70%	6	4	2	1	7	145		
סה"כ כולל לכה	17	7	7	3	111	145		
צבע לבן ושחור (אפור בהיר)	1	4	2	1	50	1,209		
שיוף	2	-1	-1	-1	-10	1,195		
צבע לבן ושיוף	3	8	-	4	39	1,246		
שאר הצבעים	4	2	2	1	18	1,271		
מדבקות	5	-	-	-	5	1,276		

משקל סופי מוכן לטיסה